

大沢運送 運輸安全マネジメントの取組み

平成24年度 (H24. 4. 1 ~ H25. 3. 31)

大沢運送有限会社は、輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を全社員に徹底させるために運輸安全マネジメントに取り組んでいきます。

1. 輸送の安全に関する基本的な方針

- ①全社員に輸送の安全確保が最重要であるという意識を徹底します。
- ②運行管理を充実させ付加価値の高い安全輸送で社会の発展に貢献します。
- ③運輸安全マネジメントの実践により、輸送の安全を継続的に図ります。

安全方針「安全最優先の堅実な輸送」

2. 社内への周知方法

- ①安全方針を社内へ掲示する。
- ②点呼の際に唱和する。

3. 安全方針に基づく目標

- ①人身事故ゼロ件の継続 (前年0件)
- ②接触事故ゼロ件の実現 (前年3件)
- ③SDカード取得率UP (前年73.2%)

4. 目標達成のための計画

【社員教育】

- ①運行管理者及び整備管理者ミーティング (毎週月曜日)
- ②ヒヤリハット・リスクアセスメント会議 (毎月1回・ドライバー対象)
- ③関係団体開催の研修会への参加 (年2回・ドライバー対象)

【心身の健康管理】

- ①定期健康診断の受診 (年1回・全員)
- ②運転適性診断の受診と個人面談 (年1回・全員)

5. 安全に関する情報交換方法

- ①毎月1回以上、全社員と個人面談を開催（社長）
- ②運行管理者とドライバーの小グループ会議の開催（社員4～5人）

6. 安全に関する反省事項

- ①運行管理者及びドライバーの知識の不足。
- ②リスクアセスメントの優先順位が徹底されない。
- ③問題の結果は社内掲示板により周知し情報は共有化。

7. 反省事項に対する改善方法

- ①運行管理者及びドライバーの知識不足。
⇒専門の外部講師を招き、勉強会の開催。
- ②リスクアセスメントの優先順位が徹底されない。
⇒会議後も掲示板を利用して視覚により十分な周知を図る。

8. 安全に関する目標達成状況

【平成23年度目標】

- ①人身事故ゼロ件の継続 ⇒ 人身事故0件 達成！
- ②接触事故ゼロ件の実現 ⇒ 接触事故3件 達成ならず

9. 自動車事故報告規則に規定する事故

- ①自動車事故報告規則に規定する事故は0件です。

10. 事故に関する情報

【接触事故】

- ①構内で10tウイング車の後方で4t車のミラーを破損。
- ②4tウイング車でバック中に後方の標識を破損。
- ③対向車がセンターラインをはみ出し4t車の側方に接触し破損。

大沢運送有限会社 本社営業所

代表者名 齋藤 潔